

Baden, 9. Januar 2025 / **Medienmitteilung**

Stadtturm wird zum Fussgängerbereich – Start Bauarbeiten Schlossbergplatz/Badstrasse

Mit Kalenderwoche 3 starten die Bauarbeiten zum Einbau der Fernwärme- und Fernkälteleitungen im letzten Abschnitt der Badstrasse und auf dem Schlossbergplatz. Aus Sicherheitsgründen wird der Bereich rund um den Stadtturm zur Fussgängerzone. Der Veloverkehr wird durch die Tunnelgarage umgeleitet.

Am kommenden Montag, 13. Januar 2025 beginnen die Regionalwerke AG Baden mit der Erweiterung des Fernwärme- und Fernkältenetzes in der Innenstadt. Die beiden Teilabschnitte 2.1 (Badstrasse 1 bis 9) sowie 2.2 (Schlossbergplatz Süd) werden gleichzeitig ausgeführt. Dies mit dem Ziel, die Bauarbeiten bereits im Mai 2025 abschliessen zu können. Von Mai bis Oktober 2025 folgt anschliessend der Netzausbau in den Teilabschnitten 2.3 (Schlossbergplatz Nord) und 5 (Stadtturmstrasse). Im Teilabschnitt 5 werden gleichzeitig die Wasserleitungen erneuert.

Die Planausschnitte zur Leitungsführung sind in der Baustellenkarte auf der Website www.bauzone5400.ch/baustellen bei den genannten Teilabschnitten einsehbar.

Umleitung von Bus und Veloverkehr sorgt für Sicherheit

Die Baustelle auf dem Schlossbergplatz verunmöglicht die Durchfahrt durch den Stadtturm für motorisierte Fahrzeuge. Aus Gründen der Sicherheit – insbesondere für Passantinnen und Passanten auf dem Schlossbergplatz – wird die Durchfahrt durch den Stadtturm auch für Velos gesperrt. Velofahrende und Lenkende von E-Trottis sind angehalten, das Fahrzeug zu schieben oder alternativ die signalisierten Umleitungen durch die Tunnelgarage oder über die Rathausgasse zu nutzen. «Die Sicherheit auf dem stark frequentierten Schlossbergplatz hat oberste Priorität», erklärt Martin Brönnimann, Leiter Öffentliche Sicherheit der Stadt Baden. «Wir werden deshalb in den ersten Tagen die Verkehrsteilnehmenden vor Ort im Dialog auf die Situation aufmerksam machen und sie für die Einhaltung des Durchfahrverbots sensibilisieren». Die Durchfahrtsperre beim Stadtturm dauert bis zum Abschluss des Teilabschnittes 2.2 (Schlossbergplatz Süd) Anfang Mai 2025.

Der Schlossbergplatz ist auch mit den Baustellen jederzeit zugänglich. Die Durchfahrt von der Stadtturmstrasse und von der Bahnhofstrasse her zum Theaterplatz ist insbesondere auch für die Blaulichtorganisationen gewährleistet. Gleiches gilt auch für die gewerblichen Anlieferungen zu den ordentlichen Lieferzeiten.

Aus logistischen und auch aus sicherheitstechnischen Gründen wird der Bus Nr. 5 in Richtung Baldegg während der Bauzeit durch den Bustunnel umgeleitet. Dies bringt auf dem Schlossbergplatz eine erhebliche Entlastung rund um den Baustellenbetrieb.

Temporäre Veloabstellplätze bei der Bushaltestelle Schlossbergplatz

Die Bauarbeiten in der Badstrasse, auf dem Schlossbergplatz und in der Stadtturmstrasse erfordern an verschiedenen Punkten der Innenstadt die Einrichtung von Installationsplätzen. Einer dieser Installationsplätze findet sich an der Stadtturmstrasse, ein anderer Installationsplatz kommt vom Januar bis April 2025 analog dem Vorjahr in der Hirschlistrasse zu liegen. Aufgrund der Aufhebung der dortigen Veloabstellplätze wurden als Alternative bei der Bushaltestelle Schlossbergplatz vier neue, temporäre Veloabstellflächen markiert. Diese stehen den Velofahrenden ab sofort zur Verfügung.

Weitere Auskünfte für Medienschaffende:

Patrick Nöthiger, Gesamtprojektleiter BAUZONE 5400 - bauzone5400@baden.ch / 079 445 82 78

Baustellenbulletin und Baustellenrundgang

Der Öffentlichkeit bieten sich verschiedene Informationsmöglichkeiten zum Verlauf der Bautätigkeiten an. Die interaktive Karte auf der Website www.bauzone5400.ch, Blogbeiträge sowie das Baustellenbulletin informieren regelmässig über die Logistik, die entsprechenden Bauprojekte und deren Baufortschritte sowie die Menschen hinter den Bauabschränkungen.

Der nächste Baustellenrundgang in der BAUZONE 5400 findet am Mittwoch, 15. Januar 2025, um 9.00 Uhr statt. Treffpunkt ist beim Springbrunnen auf dem Unteren Bahnhofplatz.